

PREMIO

MOBILITA' SOSTENIBILE PER L'ISOLA D'ISCHIA

BANDO DI SELEZIONE PROGETTI

Progetto realizzato con il contributo della Regione Campania – Direzione Generale Governo del Territorio, ai sensi della Legge Regionale 19/2019

proponente:



con la collaborazione e contributo di:



con il patrocinio di:



media partner:



Premessa

Dal 2008 il PIDA promuove ad Ischia la cultura dell'architettura e dell'ospitalità attraverso il riconoscimento di premi, l'organizzazione di convegni e workshop di progettazione su temi di attualità e legati all'isola.

Negli ultimi anni la problematica del traffico veicolare spesso congestionante ha abbassato notevolmente la qualità della vita sull'isola. La selezione di idee progettuali di questo bando ha lo scopo di acquisire proposte di pianificazione per la mobilità sostenibile sull'isola d'Ischia, tema che richiede un ampio confronto multidisciplinare per affrontare e risolvere le seguenti criticità:

- Tessuto urbano frammentato in piccoli centri e con bassa densità;
- Numerose aree caratterizzate da case sparse collegate con strette stradine non servite da mezzi pubblici;
- Congestione durante i periodi di punta delle aree portuali di Ischia e Casamicciola;
- Aree ed assi stradali principali trafficati e congestionati negli orari di punta;
- Incremento della popolazione (70.000 abitanti) almeno quadruplicato durante il periodo estivo;
- Forti limitazioni al consumo e trasformazione del suolo per aspetti vincolistici ed ambientali;
- Difficoltà nell'apportare modifiche all'assetto del sistema viario o alla realizzazione di differenti sistemi di trasporto;
- Tasso di motorizzazione di gran lunga superiore a quello italiano (un veicolo per abitante, 50% auto, 50% scooter);
- Offerta del trasporto pubblico locale insufficiente ed attuata con mezzi troppo grandi per il dimensionamento stradale.
- Offerta del trasporto turistico privato attuata con mezzi troppo grandi per il dimensionamento stradale.
- Paradosso del divieto di sbarco nei mesi di maggior affluenza turistica (aprile-ottobre) per i mezzi privati residenti in Campania mentre sull'isola allo sbarco si possono noleggiare senza alcun limite macchine e scooter (con prezzi più convenienti all'eventuale trasferimento con traghetto) annullando de facto il senso del divieto imposto. Negli ultimi anni si assiste alla continua apertura di punti noleggio su tutto il territorio.

La vocazione turistica dell'Isola pone alla base della sua attrattività la risoluzione delle predette criticità in funzione delle sue caratteristiche ambientali e paesaggistiche, stabilendo un equilibrio tra le esigenze turistiche e quelle residenziali, tra quelle sociali e quelle rurali del territorio.

proponente:



con la collaborazione e contributo di:



con il patrocinio di:



media partner:

il giornale dell'**ARCHITETTURA.com**

Agenda Tecnica
informazione tecnico-scientifica



1. OGGETTO DEL BANDO

1.1. Obiettivi e finalità

Il bando ha lo scopo di acquisire proposte e idee di modifica dell'attuale sistema di mobilità dell'isola d'Ischia al fine di promuovere un percorso virtuoso di miglioramento della qualità della vita, di rispetto del territorio e di incremento dell'attrattività turistica.

L'obiettivo del bando è quello di individuare strategie e progetti che favoriscano la diffusione di modelli di mobilità sostenibili a basso impatto ambientale e con ricadute positive sulla qualità di vita dei residenti e turisti.

Occorre indirizzarsi verso un modello di mobilità sostenibile che, secondo la definizione del Consiglio Europeo del 2006, deve garantire che i sistemi di trasporto corrispondano ai **bisogni economici** e **sociali**, minimizzandone contemporaneamente le ripercussioni negative sull'**ambiente**.

Il percorso di transizione dall'attuale modello di mobilità ad uno più sostenibile deve necessariamente coinvolgere tutti gli *stakeholders*: diversi livelli amministrativi, operatori economici, associazioni di categoria, i cittadini.

Le proposte dovranno prevedere soluzioni alla movimentazione di passeggeri e merci, al transito dei bus turistici, per razionalizzare i flussi di mobilità e per consentire così di mantenere l'attrattività altrimenti compromessa dalla pressione antropica soprattutto in alcuni periodi dell'anno.

Gli strumenti per conseguire tali risultati sono la tecnologia, la gestione delle destinazioni d'uso, le politiche dei trasporti ed il comportamento delle persone. Quest'ultimo, in particolare, gioca un ruolo chiave nel successo di un progetto ed è per questo motivo che la sensibilizzazione al tema della sostenibilità e dell'impatto ambientale è fondamentale.

1.2. Parametri di progetto

I parametri principali di riferimento per il tema affrontato dal bando sono:

- Ridurre inquinamento atmosferico;
- Ridurre inquinamento acustico;
- Minimizzare la congestione stradale;
- Razionalizzare il consumo di suolo;

proponente:



con la collaborazione e contributo di:



con il patrocinio di:



media partner:



- Ridimensionare gli spazi adibiti a parcheggio, principalmente nei centri storici;
- Migliorare l'efficienza dell'offerta del trasporto pubblico locale;
- Promuovere percorsi di formazione e campagne di sensibilizzazione della collettività;
- Suggestire alternative al trasporto individuale su gomma;
- Garantire l'accessibilità alle zone periferiche non servite da mezzi pubblici;
- Razionalizzare il trasporto delle merci alle attività commerciali, alberghiere e per il turismo;
- Ottimizzare itinerari, flussi e veicoli destinati alla movimentazione dei turisti;
- Promuovere sistemi digitali per la gestione di infrastrutture e mezzi pubblici e privati.

1.3. Vincoli

L'isola d'Ischia è:

- suddivisa in 6 Comuni con propria regolazione;
- sottoposta a vincolo Paesaggistico ed idrogeologico;

2. PROCEDURE DI BANDO

2.1. Tipologia di bando e Lingua ufficiale

Il bando è aperto e non in forma anonima.

La lingua ufficiale del Bando è l'italiano.

2.2. Pubblicità e diffusione

Il Bando sarà diffuso sul sito web istituzionale del PIDA e sui principali siti italiani legati all'architettura e all'urbanistica.

2.3. Condizioni di partecipazione

La partecipazione al bando è aperta a tutti. I concorrenti possono partecipare al bando in qualità di singoli professionisti, studenti o in gruppi, previa indicazione del capogruppo.

proponente:



con la collaborazione e contributo di:



con il patrocinio di:



media partner:

il giornale dell'**ARCHITETTURA**.com

Agenda Tecnica
informazione tecnico-scientifica



2.4. Cause di esclusione.

Non possono partecipare al Bando:

- i componenti effettivi o supplenti della Giuria, i componenti della segreteria del Bando, i loro coniugi, i loro parenti e affini, fino al terzo grado compreso, i loro dipendenti e collaboratori e quanti abbiano con loro in atto rapporti di collaborazione continuativa;
- coloro che hanno partecipato alla stesura del bando e/o dei documenti allegati.

2.5. Ente banditore e patrocini

L'ente banditore è l'Associazione PIDA con sede in Ischia alla via dello stadio 45 (presso studio De Palma), 80077 Ischia (NA).

Il bando è stato realizzato in collaborazione con il TRElab (Transport Research lab) dell'Università degli Studi Roma Tre, il patrocinio dell'Ordine degli Architetti di Napoli, della Fondazione Ordine Architetti di Napoli, del Comune di Lacco Ameno, di Legambiente e del CAI Ischia.

Il progetto realizzato con il contributo della Regione Campania – Direzione Generale Governo del Territorio, ai sensi della Legge Regionale 19/2019.

3. DOCUMENTAZIONE DI BANDO

3.1. Bando e domanda d'iscrizione

Il bando e la domanda d'iscrizione costituiscono gli elaborati basilari per la partecipazione al Bando.

Tutta la documentazione di Bando è disponibile e scaricabile gratuitamente dal sito web: www.pida.it

3.2. Allegati al bando

Gli Allegati al bando ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

proponente:



con la collaborazione e contributo di:



con il patrocinio di:



media partner:



Le risposte ai quesiti non saranno fornite singolarmente ai concorrenti.

5. ELABORATI RICHIESTI

5.1. Elaborati di progetto

Per la partecipazione al Bando si è liberi di presentare il progetto con il sistema di comunicazione o grafico desiderato (presentazione power point, video, grafici tecnici etc.), che meglio possa esprimere l'idea a base del progetto, accompagnati da relazione descrittiva di formato A4 (max 20 facciate) che illustri in maniera adeguata le scelte di progetto, eventualmente integrate con schizzi di studio, schemi, fotografie, etc.

Il materiale dovrà essere inviato sulla pec dell'Associazione pida@pec.it in cartella compressa con nome "BANDO IDEE MOBILITA' ISCHIA 2023".

In caso di file di grandi dimensioni, contattare la segreteria del bando in tempo utile.

5.2. Termine di consegna degli elaborati di Bando

I concorrenti dovranno consegnare la proposta progettuale entro e non oltre le ore 23.00 del giorno 30.07.2023.

6. VALUTAZIONE DEI PROGETTI.

6.1. Giuria del Bando

La Giuria è composta da membri effettivi e membri supplenti.

Qualora un membro effettivo dichiarerà la propria impossibilità a partecipare ai lavori, verrà sostituito in via definitiva da un membro supplente designato dal Presidente.

Ai lavori della giuria partecipa un segretario verbalizzante, nominato dall'Ente Banditore, senza diritto di voto.

Per la verifica preliminare degli aspetti formali e tecnici definiti nel bando dei progetti, la Giuria sarà supportata dalla segreteria del Bando in veste di commissione istruttoria.

La Giuria è composta da sette membri effettivi:

proponente:



con la collaborazione e contributo di:



con il patrocinio di:



media partner:



- un referente del TRELab, con funzione di presidente;
- un rappresentante nominato dall'Ordine degli Architetti di Napoli;
- un rappresentante nominato dalla Fondazione Ordine degli Architetti di Napoli;
- un rappresentante dell'ente banditore;
- un esperto di mobilità sostenibile;
- un referente in rappresentanza di Legambiente e CAI;
- un referente in rappresentanza dei 6 Comuni isolani

I nominativi dei componenti della giuria verranno nominati alla data di proclamazione dei vincitori.

6.2. Lavori della Giuria

Prima dell'esame degli elaborati, la segreteria del Bando provvederà ad eseguire un'istruttoria atta a verificare la rispondenza dei progetti alle richieste del bando.

Dopo avere stabilito i criteri di valutazione, e tenuto conto degli obiettivi enunciati nel bando e delle informazioni raccolte nella documentazione allegata, la Giuria valuterà i progetti presentati, selezionando i progetti ritenuti meritevoli del premio finale. In seguito, stabilirà la graduatoria definitiva, attribuendo loro un punteggio, da cui verrà individuato il progetto vincitore.

Essa si riserva altresì di non assegnare il premio qualora le proposte pervenute non soddisfino le aspettative.

La decisione della giuria è definitiva ed insindacabile.

Le decisioni sono assunte a maggioranza semplice.

In caso di parità di voti quello del presidente avrà valore doppio.

Le riunioni della Giuria sono valide con la presenza della totalità dei suoi membri.

I lavori della Giuria potranno essere svolti anche da remoto.

Di essi è tenuto un verbale redatto dal segretario e custodito dall'Ente Banditore.

proponente:



con la collaborazione e contributo di:



con il patrocinio di:



media partner:



6.3. Premio

Al progetto vincitore sarà destinato un premio di euro 5.000,00 (Cinquemila,00).

La Giuria assegnerà delle “menzioni” ai progetti ritenuti meritevoli.

I progetti menzionati non avranno diritto ad alcun premio o rimborso.

Gli importi dei premi si intendono IVA compresa ed al lordo di eventuali contributi previdenziali.

6.4. Esito del Bando e pubblicazione dei risultati

Al termine dei lavori della Giuria previsti entro la fine del mese di agosto, l'Ente Banditore provvederà a comunicare ai partecipanti, via pec, la selezione di tre finalisti e renderà pubblico il giudizio formulato solo durante la giornata di convegno e premiazione che si organizzerà entro il mese di settembre 2023.

7. CONDIZIONI FINALI

7.1. Calendario riassuntivo

- Lancio del Bando: 08.06.2023
- Termine di iscrizione: ore 12 del 30.07.2023
- Scadenza per l'invio dei quesiti: 23.07.2023
- Termine ultimo delle risposte ai quesiti: 24.07.2023
- Comunicazione del progetto vincitore e dei menzionati: entro il mese di settembre 2023

7.2. Proprietà dei progetti.

Fermo restando che i diritti intellettuali relativi ai progetti rimangono di proprietà dei rispettivi autori, (siano essi singoli o gruppi) l'Ente Banditore si riserva il diritto di esporre, pubblicare o consentire

proponente:



con la collaborazione e contributo di:



con il patrocinio di:



media partner:



la pubblicazione, in tutto o in parte, degli elaborati di progetto presentati al Bando, nonché di diffondere le proposte progettuali integralmente o parzialmente, senza nulla dovere ai concorrenti.

È fatto obbligo ai concorrenti, pena l'esclusione dal Bando, di non pubblicare i progetti prima che la Giuria abbia espresso e reso pubblico il proprio giudizio.

7.3. Accettazione delle clausole del bando

La partecipazione al Bando implica, da parte di ogni concorrente, l'accettazione incondizionata di tutte le norme e le clausole del presente bando.

Per eventuali controversie, si farà ricorso al Foro di Napoli.

7.4. Trattamento dei dati personali

I dati personali forniti dai candidati potranno essere oggetto di comunicazione esclusivamente nell'ambito dell'attività istruttoria di verifica ed esame dei progetti.

7.5. Responsabile del procedimento

Il Responsabile del procedimento per la procedura concorsuale è l'Arch. Andrea Mattera, Iscritto all'Ordine di Napoli 8263.

7.6. Segreteria di Bando

La segreteria del Bando ha i seguenti recapiti:

Associazione Pida-c/o Studio De Palma

Via dello Stadio n.45

80077 Ischia (NA)

E-mail info@pida.it

proponente:



con la collaborazione e contributo di:



con il patrocinio di:



media partner:

il giornale dell'**ARCHITETTURA**.com

Agenda Tecnica
informazione tecnico-scientifica



ALLEGATO A

Anagrafica rappresentante

Io sottoscritt.....

Nat...a..... prov.....

il.....residente a

cap città..... prov.....

prov..... tel.....

e-mail.....

eventuale ordine di appartenenza.....N.....

Ideatore e, nel caso di raggruppamento, delegato dal gruppo ideatore per

l'opera avente titolo

Chiede di partecipare al Premio MOBILITA' SOSTENIBILE PER L'ISOLA D'ISCHIA

Data..... Firma.....

proponente:



con la collaborazione e contributo di:



con il patrocinio di:



media partner:



ALLEGATO B

Dichiarazione:

Il/la sottoscritt.....

partecipante della proposta avente titolo

autorizza l'Associazione PIDA, organizzatrice del Premio MOBILITA' SOSTENIBILE PER L'ISOLA D'ISCHIA al trattamento dei miei dati personali in osservanza al d.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 e del REGOLAMENTO (UE) 2016/679. Autorizzo, inoltre, a titolo gratuito e senza richiesta di compenso, diritto o royalties alcuna, l'associazione PIDA a riprodurre, pubblicare ed esporre il materiale da me inviato in occasione di manifestazioni, pubblicazioni, magazine, sul territorio nazionale, internazionale e sul web.

Il Copyright sul progetto resta comunque di mia proprietà.

Dichiaro, inoltre, di assumermi la responsabilità in merito a qualunque controversia dovesse nascere con terzi, rispetto alla proprietà dell'opera esposta per la quale mi sono preventivamente accertato e munito delle autorizzazioni necessarie all'esposizione della medesima. In caso di controversie il foro competente è quello di Napoli.

Il DPO (responsabile del trattamento dei dati è l'Arch. Giovannangelo De Angelis).

(Da compilare solo se in gruppo) - Il sottoscritto nomina quale capogruppo il/la Sig./ra

.....

Il partecipante :

Data..... Firma.....

proponente:



con la collaborazione e contributo di:



con il patrocinio di:



media partner:

